

Warmia i Mazury nazywane są często Krainą Tysiąca Jezior. W niemal każdym miejscu regionu miłośnicy sportów wodnych i wędkarstwa mogą znaleźć dla siebie atrakcyjny zakątek. Najbardziej znane są Wielkie Jeziora Mazurskie, region obejmujący środkową część Pojezierza Mazurskiego o powierzchni 1732 km², z czego 486 km² zajmują jeziora. Cofający się 10 tys. lat temu lodowiec usypywał ciągi wzgórz morenowych, zbudowane z glin, żwirów i głazów. W zagłębieniach między wyniesieniami pozostawały wielkie bryły martwego lodu, a płynące pod lodem rzeki wypłykały głębokie rynny. Tak powstały jeziora mazurskie, dziś połączone systemem kanałów.

Głównymi ośrodkami są Krainy Wielkich Jezior Mazurskich są Giżycko, Mikołajki, Pisz, Węgorzewo. Znajduje się tu szereg rezerwatów przyrody i Mazurski Park Krajobrazowy. Największą atrakcją turystyczną Krainy Wielkich Jezior są jeziora tam występujące, w tym największe w Polsce Śniardwy (113,8 km²), Mamry (105 km²), Niegocin, Jagodne, Tałty.

Jest to obszar wyjątkowy zarówno w skali całego kraju, jak i Europy – niezwykle bogaty pod względem przyrodniczym, pełen historycznych zabytków. Wielkie Jeziora Mazurskie słyną z niezliczonych siedlisk rzadkich ptaków. Można obserwować m.in. uważanego za symbol Mazur kormorana, perkoza dwuczubego, łyskę, czapkę oraz łabędzia niemego, najliczniej gniazdującego na jeziorze Łuknajno. Żyje tu również rzadki bocian czarny, kania czarna, orzeł przedni i bielik. Wędrowcy spotykają na swojej drodze wydrę, bobra, żółwia błotnego, łosia oraz wiele gatunków nietoperzy i kolorowych ważek. Szczególną atrakcją na przełomie września i października są rykowiska jeleni.

Z zachodu nad Wielkie Jeziora można dojechać drogą krajową nr 16, zwaną kręgosłupem komunikacyjnym Warmii i Mazur. To trasa przecinająca województwo na linii wschód - zachód. Łączy większość ważniejszych miast regionu w tym stolicę województwa, Olsztyn. Warto poświęcić trochę czasu, by zwiedzić to miasto. Na szczególną uwagę zasługuje Zamek Kapituły Warmińskiej w Olsztynie – wybudowany w XIV wieku w stylu gotyckim. Zamek stanowił siedzibę administratora dóbr ziemskich kapituły warmińskiej. Najślawniejszym administratorem pełniącym te obowiązki w latach 1516-1521 był Mikołaj Kopernik. Obecnie w zamku mieści się Muzeum Warmii i Mazur. Odwiedzić należy również bazylikę konkatedralną św. Jakuba Apostoła w Olsztynie – kościół zbudowany w II poł. XIV wieku oraz Wysoką Bramę zbudowaną w XIV wieku. Jest jedyną bramą pozostałą z trzech, które znajdowały się w murach obronnych otaczających miasto. Tych, który wolał patrzeć w przyszłość usatysfakcjonuje z kolei nowoczesne planetarium oraz obserwatorium astronomiczne oferujące obserwacje nocnego nieba.

Po zwiedzeniu Olsztyna kierujemy się dalej na wschód szesnastką, gdzie od granic miasta wjeżdżamy na przebudowany w ostatnich latach odcinek tej drogi wiodący do Biskupca. Przebudowa trwała etapami, pierwszy zakończył się w 2004 roku, ostatni w 2010. Po drodze warto zjechać z głównego szlaku do Barczewa, rodzinnego miasta Feliksa Nowowiejskiego. Znajduje się tam warte odwiedzenia muzeum poświęcone kompozytorowi usytuowane w jego domu.

Po opuszczeniu Barczewa zmierzamy dalej na wschód. Po drodze jedziemy nieco ponad 8 km przebudowywanym odcinkiem szesnastki od Biskupca do Borek Wielkich, następnie poruszamy się starą drogą krajową nr 16 do Mrągowa, gdzie następuje rozwidlenie trasy. Jeśli planujemy rozpocząć swoją wodniacką przygodę w Giżycku, skręcamy, tuż przed Mrągowem, na rondzie w Marcinkowie na wybudowaną w 2011 roku zachodnią obwodnicę Mrągowa w ciągu drogi krajowej nr 59. To jedna z trzech obwodnic w województwie wybudowana w przekroju 2+1 pozwalającym na bezkolizyjne wyprzedzanie dzięki odcinkom drogi posiadającym naprzemiennie po dwa pasy ruchu w jednym kierunku.

Jadąc dalej drogą krajową nr 59 mijamy malownicze miasteczko Ryn i dojeżdżamy do Giżycka, miasta położonego nad jeziorami Niegocin i Kisajno. Zanim wyruszymy nad wodę, warto zatrzymać w twierdzy Boyen. To ważny obiekt strategiczny zbudowany na planie gwiazdy. Położona jest w zachodniej części Giżycka, na wąskim przesmyku pomiędzy dwoma jeziorami Kisajno i Niegocin. Zbudowana została w latach 1844-1856 z rozkazu króla Fryderyka Wilhelma IV na obszarze 100 ha, stanowiła główne ogniwo w łańcuchu umocnień zamykających od wschodu dostęp na teren państwa pruskiego.

Nad Wielkie Jeziora Mazurskie możemy dotrzeć również kontynuując podróż drogą krajową nr 16. Przejeżdżamy wtedy przez Mrągowo kierując się na wschód i docieramy do Mikołajek. To nieduże miasteczko, położone nad jeziorami Tałty i Mikołajskim jest nazywane żeglarską stolicą Polski. Stąd zaczynają się szlaki wodne wiodące na Wielkie Jeziora Mazurskie.



